

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los dias menos los domingos



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno—Fortaleza 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1897

JUEVES 24 DE JUNIO

Número 148

PARTE OFICIAL

GOBIERNO GENERAL

DE LA

ISLA DE PUERTO-RICO

SECRETARIA

NEGOCIADO 2°

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 313 y con fecha 21 del mes próximo pasado, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido expedir el siguiente Decreto:—“Visto el expediente promovido con motivo de la instancia elevada por José Eleuterio Gratacós, en solicitud de que la rebaja de 3 años y 1 día que obtuvo por Real Decreto de indulto general de 16 de Mayo de 1894, le sirva de abono para el cumplimiento de la pena de 8 años y 1 día de prisión mayor, á que quedó reducida, por otro indulto especial, la de 12 años y 1 día de reclusión temporal, que le impuso la Audiencia de Ponce, en causa seguida por el delito de homicidio: Considerando, que la gracia especial que se concedió al interesado, consistió en la conmutación de la pena que se le había impuesto, por la de 8 años de prisión mayor y por lo tanto, que al hacersele la liquidación del tiempo que le restaba para cumplir la condena, debió partirse de esta base, como si la que se le hubiera impuesto en la sentencia, hubiera sido ésta y no la de 12 años y 1 día: Considerando, que la gracia especial concedida al interesado, no excluye las que, como medida general, se han concedido, y en las que, si el reo de que se trata ha estado comprendido, han debido aplicársele descontando el tiempo de rebaja que le correspondiera en tal concepto de la condena en que quedó subrogada la que se le impuso en la sentencia y no de ésta como sería procedente si la conmutación hubiera sido del resto de la pena: Teniendo en cuenta lo prevenido en la Ley provisional de 18 de Junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto, aplicada á las provincias de Ultramar por Real Decreto de 12 de Agosto de 1857: Oída la Sala sentenciadora: de acuerdo con lo consultado por la Sección de Hacienda y Ultramar del Consejo de Estado y con el parecer de Mi Consejo de Ministros, en nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino, vengo en disponer que la rebaja de 3 años y 1 día que como comprendido en los beneficios del Real Decreto de indulto general de 11 de Mayo de 1894, obtuvo José Eleuterio Gratacós, le sirva de abono para el cumplimiento de la pena de 8 años y 1 día de prisión mayor, á que quedó reducida por otro indulto especial la de 12 años y 1 día de reclusión temporal, impuesta en la causa de que se ha hecho mérito.—Dado en Palacio á veinte y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y siete.—MARÍA CRISTINA.—El Ministro de Ultramar, Tomás Castellano y Villarroya.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos”.

Y puesto el cúmplase por S. E. con fecha 11 del actual, de su orden superior se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 19 de Junio de 1897.—El Secretario del Gobierno General, Tomás Alonso. (1124)

ADMINISTRACIÓN LOCAL.

Negociado de Obras públicas

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 342

y con fecha 28 de Mayo próximo pasado, se comunica á este Gobierno la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—El Ministro de Fomento en Real orden de 29 de Abril último, dice á este Gobierno lo siguiente:—Excmo. Sr.:—Vista la instancia promovida con fecha 28 de Diciembre último por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Don José Jimeno Lassala, que sirve actualmente en las islas Filipinas, solicitando se declare que los Ingenieros 1.ºs. Jefes de Negociado de 1.ª clase en Ultramar que hayan servido allí el plazo reglamentario de seis años con el sueldo de 6,000 pesetas, tienen derecho á volver á la Península y reingresar en el servicio activo de la misma, á que se les abone el expresado sueldo, que es el asignado hoy aquí á los Ingenieros de las indicadas categorías y clase:—Visto el Reglamento orgánico de las carreras civiles de la Administración pública de Ultramar, aprobado por Real Decreto de 3 de Junio de 1866, en cuyo artículo 61 se establece: “Que los empleados comprendidos en los párrafos 3.º al 9.º (entre los cuales están indicados los Ingenieros civiles de los Cuerpos de Caminos, Minas y Montes) tendrán escalafones especiales, observándose lo dispuesto en el mismo artículo respecto á la igualación de sus categorías, clases y sueldos con los equivalentes de la Península.—Los individuos de los tres Cuerpos facultativos de Caminos, Canales y Puertos, Minas y Montes, y de sus auxiliares respectivos que sean destinados á Ultramar, disfrutarán la consideración y sueldo correspondiente á la clase superior á la que obtengan en la Península, y el sobresueldo que señale una disposición especial.—Si durante su estancia en Ultramar, ascendieren de clase en la Península disfrutarán la consideración, sueldo y sobresueldo que corresponda á la superior inmediata, si el Gobierno determinase su permanencia en el servicio de la Isla.”—Visto el artículo 114 del expresado Reglamento, que en su apartado 2.º dispone: “Que empleados procedentes de la Península que hubieren obtenido ascenso para pasar á Ultramar, solo podrán ingresar en la clase correspondiente cuando hayan servido seis ó mas años en aquellas provincias.—En otro caso ocuparán el lugar correspondiente á su antigüedad en la inferior inmediata.”—Vista la orden del Ministro de Ultramar fecha 8 de Abril de 1873, en cuya prescripción 2.ª se dispone: “Que los Ingenieros que mientras se hallen sirviendo en Ultramar obtengan algún ascenso reglamentario en la Península y sus correspondiente en aquellas provincias, deberán disfrutar los tres años antes de su regreso para conservarlo.”—Vista la orden dictada por este Ministerio en 20 de Mayo de 1873, estableciendo las reglas que han de observarse para el reingreso de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que vuelven de Ultramar á la Península en el escalafón general del Cuerpo y en el servicio de las obras públicas:—Vista la Real orden de 14 de Septiembre de 1873, dictada por el Ministerio de Ultramar de acuerdo con éste de Fomento que en su prescripción 3.ª establece: “Que cuando un Ingeniero obtenga un ascenso en Ultramar, después de haber cumplido los seis años de permanencia en aquellas islas, se le reconozca en la Península el empleo que á la sazón disfrute en Ultramar, á fin de que por el Ministerio de este ramo se le pueda conceder el empleo inmediato superior.”—Visto el Real Decreto de 19 de Julio de 1892, concediendo á los Ingenieros 1.ºs. del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos la categoría administrativa de Jefe de Negociado de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase, con los sueldos correspondientes de 6,000, 5,000 y 4,000 pesetas:—Visto el infome emitido por la mayoría de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, con fecha 14 del corriente, en este particular:—Considerando que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que pasen al servicio de Ultramar con el sueldo inmediato superior al que disfrutaban en la Península, tienen derecho á consolidarlo en la misma cuando hayan servido seis años en las obras públicas de las provincias ultramarinas:—Considerando que asignada á los Ingenieros 1.ºs. del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos de la Península en

virtud de lo dispuesto en el precitado Real Decreto de 19 de Julio de 1892 la categoría administrativa de Jefe de Negociado de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase, es lógico entender que al ingresar en el escalafón del Cuerpo los que hayan consolidado su ascenso á Ingeniero 1.º por haber servido el tiempo reglamentario de seis años en Ultramar, debe reconocérseles el derecho de sueldo, honores y consideraciones de la categoría administrativa que hayan disfrutado en Ultramar siempre que no sea mayor de la fijada en la plantilla de los Ingenieros 1.ºs. de la Península; S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con el dictamen emitido por la mayoría de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, ha tenido á bien declarar que á los Ingenieros 2.ºs. del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos de la Península que sirvan durante seis años el destino de Ingenieros 1.ºs. con la categoría de Jefe de Negociado de 1.ª clase en las obras públicas que tiene á su cargo el Estado en Ultramar, se les reconozca cuando reingresen y sean dados de alta en el servicio de la Península, el derecho al percibo del sueldo anual de 6,000 pesetas que es el señalado hoy en la plantilla del Cuerpo á los Ingenieros 1.ºs. Jefes de Negociado de 1.ª clase, ocupando, sin embargo en el escalafón general del mismo el número, situación y servicio que le correspondan, por su puesto entre los dos individuos que respectivamente le precedían y seguían al marchar á Ultramar.”

Y puesto el cúmplase por S. E. con fecha 11 del actual, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 22 de Junio de 1897.—El Secretario del Gobierno General, Tomás Alonso. [1125]

Negociado de Agricultura, industria y Comercio.

PRIVILEGIOS DE INVENCION.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 155 de fecha 25 de Marzo próximo pasado, Mr. John H. Vookes, residente en Brooklyn (E. U.), ha obtenido patente de invención por “un aparato perfeccionado para limpiar los tubos de las calderas de vapor,” por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años, contados desde el día 15 de Enero de 1897 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1917 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que de orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3.º y 4.º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 5 de Junio de 1897.—Alejandro Infesta.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 155 de fecha 25 de Marzo próximo pasado, la Compañía de la Caldera Mistra, residente en París (Francia), ha obtenido patente de invención por “un nuevo sistema de caldera de vapor,” por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 22 de Febrero de 1897 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1917 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que de orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3.º y 4.º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 5 de Junio de 1897.—Alejandro Infesta.

NEGOCIADO 3.º—Fomento.

Don Gerónimo Zerbi, Corredor de Comercio de